

பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி
செய்தி வெளியீடு

செ.வெ.எண்.152

நாள்: 01.11.2017

பெருநகர சென்னை மாநகராட்சியின் சார்பில் கூவம் ஆற்றில் மிதக்கும் கழிவுப் பொருட்களை சேகரித்து அகற்ற ஏற்படுத்திய தடுப்பு வலை மூலம் நீர் வழி பாதை சீர்படுத்தப்பட்டுள்ளது என பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி ஆணையாளர் அவர்கள் தெரிவித்துள்ளார்.

**** *

கூவம் ஆறானது திருவள்ளூர் மாவட்டம் கூவம் குளத்தின் உபரிநீர் கூவம் நதியாக உருவாகி மேற்கிலிருந்து கிழக்காக ஓடி 65 கி.மீ. பயணித்து நேப்பியர் பாலத்தின் அருகில் வங்காள விரிகுடாவில் கலக்கிறது. இது சென்னை மாநகருக்குள் 25 கிலோ மீட்டர் பயணிக்கிறது. அது வங்காள விரிகுடாவில் கலப்பதற்கு முன்னர் அதன் பல்வேறு பகுதிகளில் பொதுமக்களால் வீசினறியப்படும் பிளாஸ்டிக் மற்றும் பிற குப்பை மற்றும் கழிவுப்பொருட்களை சுமந்து வருவதால் மாசுபட்டு, நீர்வழி தடம் பாதிக்கப்படுகிறது.

மேலும் சென்னை மாநகரில் பல்வேறு இடங்களில் கட்டப்பட்டுள்ள மழைநீர்வடிகால்களிலிருந்து வெளியேறும் மழைநீர் கூவம் ஆற்றில் வெளியேற்றப்படுகிறது. அந்த மழைநீர் வடிகால் முகத்துவாரங்களில் இந்த மிதக்கும் கழிவுப் பொருட்களால் அவ்வப்போது அடைப்பு ஏற்படுவதால் அதனை அகற்ற வேண்டிய அவசியம் உள்ளது. மேலும் இதனால் ஒரு அருவருக்கத்தக்க சூழல் ஏற்படுவதுடன் இயற்கையான சுற்றுச்சூழலும் மழைநீர் விரைந்து சென்று கடலில் கலப்பது பாதிப்படைகிறது. மேலும் தூர்நாற்றம் உருவாகுதல், நிலத்தடி நீர் மாசுபடுதல் மற்றும் நீர் தேங்கும் இடங்களில் கொசு உற்பத்தியாகுதல் ஆகிய நேரடி பாதிப்புகள் உண்டாகின்றன. மேலும் ஆற்றின் நீரோட்டமும் தடைபடுகிறது.

சென்னை மாநகரிலுள்ள நதிகளை புனரமைக்கும் பொருட்டு தமிழக அரசு சென்னை நதிகள் புனரமைப்பு அறக்கட்டளை (CRRT) ஒன்றினை நிர்மாணித்துள்ளது. அவர்களால் கூவம் நதியினை புனரமைக்கும் திட்டம் முதற்கட்டமாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இந்த திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக சென்னை மாநகர எல்லைக்குள் கூவம் நதியில் மிதக்கும் கழிவுப் பொருட்களை சேகரிக்க தடுப்பு வலைகளை நதியின் குறுக்கே நிறுவி அதன் மூலம் கூவம் நதியினை காணத்தகுந்ததாகவும், அழகானதாகவும் நீரோட்டம் சீராக உள்ளதாகவும் மாற்றும் பணி பெருநகர சென்னை மாநகராட்சியிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆகையால் பெருநகர சென்னை மாநகராட்சியால் ஒரு முன்னோடி திட்டமாக (Pilot Project) கமாண்டர் இன் சீப் சாலையில் கூவம் நதியின் குறுக்காக எத்திராஜ் கல்லூரி பாலத்திற்கு அடியில் அலுமினியத்தால் செய்யப்பட்ட மிதக்கும் வலை நிறுவப்பட்டு, வெற்றிகரமாக செயல்பட்டு வருகிறது. இதன் மூலம் இது வரையில் 480 மெட்ரிக் டன் மிதக்கும் கழிவுப் பொருட்கள் அகற்றப்பட்டுள்ளன. இந்த திட்டத்தின் மூலம் கூவம் நதியினை சீரமைக்கும் பணியில் ஒரு முன்னேற்றம் எட்டப்பட்டு நதியில் சீரான நீரோட்டம் ஏற்பட்டுள்ளதுடன் மழைநீர் தேங்குவது தடுக்கப்பட்டுள்ளது.

தற்போது மேலும் 9 இடங்களில் ரூ.80 இலட்சம் செலவினத்தில் புதியதாக தடுப்பு வலைகளை அமைக்க பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி நடவடிக்கை எடுத்து கீழ்க்காணும் 3 இடங்களில் தடுப்பு வலைகள் நிறுவப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன.

1. விருகம்பாக்கம் கால்வாய் மற்றும் கூவம் ஆறு இணையும் பகுதி
2. சூளைமேடு ரயில்வே பாலத்தின் கீழ்.
3. பெரியார்பாலத்தின் கீழ் (கீழ் நீரோட்டப்பகுதியில்).

மேலும், கீழ் வரும் இடங்களில் கூவம் நதியின் கீழ் தடுப்பு வலைகளை நிறுவும் பணிகள் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

1. அண்ணா நகர் சாந்தி காலனி பாலத்தின் கீழ்.
2. சென்னை மருத்துவ கல்லூரி பாலத்தின் கீழ்.
3. காயிதே மில்லத் பாலத்தின் கீழ்.
4. மத்திய பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் மற்றும் கூவம் ஆறு இணையும் இடம்.
5. திருமங்கலம் பாலத்தின் கீழ் (கீழ் நீரோட்டப்பகுதியில்)
6. கலோனில் லாஸ் பாலத்தின் கீழ்

இத்திட்டத்தின் மூலம் நீர்வழிப்பாதைகள் சுத்தப்படுத்தி பாதுகாக்கப்படுவதுடன் அதன் எழிலும் நன்கு பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதன் மூலம் மழைநீர் வழிந்தோடவும் நீர்வழிப்பாதை சீர் செய்யப்பட்டுள்ளது என பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி ஆணையாளர் தெரிவித்துள்ளார்

**செய்தி வெளியீடு: துணை இயக்குநர்/மக்கள் தொடர்பு அலுவலர்,
பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி**